

Pressemelding

Umoe Schat-Harding gransker og utbedrer livbåtkroker på livbåter av type FF1000S

(Rosendal, 15. januar 2009) Umoe Schat-Harding ser svært alvorlig på avdekking av mangler ved utløser- og festefunksjonen til livbåtene av type FF1000S. Utbedringer er allerede iverksatt, og selskapet samarbeider med alle berørte parter for å avdekke omfanget og finne sikre, og varige løsninger.

- Vi samarbeider tett med alle berørte for å kartlegge situasjonen og utbedre problemet så hurtig som mulig. I tillegg har vi iverksatt en omfattende gjennomgang av våre interne produksjons- og kvalitetsrutiner. Vi gjør alt vi kan for at StatoilHydro snarest kan gjenoppta full produksjon på Kristin og vil anstrenge oss til det ytterste for at de ansatte på plattformene kan ha hundre prosent tillit til våre livredningssystemer, sier Ove Røssland, administrerende direktør i Umoe Schat-Harding.

Det første avviket ble avdekket 12. desember i fjor, da kroken som festet en av livbåtene på på Kristin-plattformen ikke løste ut tilfredsstillende. Umoe Schat-Harding har siden den gang, i nært samarbeid med StatoilHydro, Petroleumstilsynet, DnV og Lloyd's gjennomgått en rekke plattform- og laboratorietester av krokene på både Veslefrikk-B og Kristin.

Utløsningsmekanismer

I forbindelse med utbedring av FF1000S båter på Veslefrikk og Kristin, er det oppdaget svikt i livbåtenes utløserkroker. Dette har blant annet ført til konkrete tiltak for forhindring av korrosjon, i nært samarbeid med StatoilHydro. I tillegg har Umoe Schat-Harding testet nye hydrauliske sylindere som tar høyde for endret geometri og lastfordeling i utbedrede livbåter.

Feil type stål

Det er oppdaget bruk av feil type stål i sideplaten i det vi til nå kan dokumentere er fem kroker på Kristin (3stk) og Veslefrikk B(1stk), samt Høegh LNGs Arctic Lady (1 stk). Et mykere stål i sideplatene i en enkelt produksjonsserie har ført til at de aktuelle krokene sikkerhetsfaktor ved belastningstester har vært redusert fra 6 til i overkant av 4. Samtlige kroker på Kristin er skiftet ut. De gjenværende to er i dag varslet og tatt ut av bruk i påvente av utskifting. Umoe Schat-Harding har iverksatt en omfattende intern prosess for å forsikre seg om at omfanget faktisk er begrenset til de fem krokene som allerede er identifisert. Samtidig gjennomgås interne kvalitetsrutiner.

- Dette er en svært alvorlig sak for oss. Vi jobber med sikkerhet og menneskeliv. Nå gjør vi alt vi kan for at våre livbåter ikke bare er tilfredsstillende, men har den høyeste sikkerhetsfaktoren.

For ytterligere informasjon, kontakt adm. dir. Ove Røssland, mobiltlf. +47 90 05 22 72

Umoe Schat-Harding Group is a global market leader in marine life-saving systems – lifeboats, davits and winches, all integrated in a total safety solution from the design of a vessel to the end of its lifetime. Today Umoe Schat-Harding has a total of 900 employees worldwide. The Group operates in 12 countries with 17 offices and its service network consists of more than 60 world wide service stations. Its head office is located in Rosendal, Norway. The Umoe Group took over the company in 1986.